



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Utdanningsdirektoratet
Postboks 9359 Grønland
0135 OSLO

post@udir.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 415 44 100
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 2017/3485

Vår ref: km/jtm

Oslo, 4. september 2017

Høring – foreslåtte endringer i den yrkesfaglige tilbudsstrukturen

Vi viser til brev datert 4. mai 2017 vedr foreslåtte endringer i den yrkesfaglige tilbudsstrukturen.

For å få mer konsistente utdanningsløp anbefaler Kunnskapsdepartementet å flytte programområdet Vg2 transport og logistikk til utdanningsprogram for teknikk og industriell produksjon. To av tre som begynner på Vg2 transport og logistikk, kommer fra utdanningsprogram for teknikk og industriell produksjon via et kryssløp. Det foreslås at utdanningsprogram for service og samferdsel endrer fagbetegnelse til Vg1 handel.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er enig i Kunnskapsdepartementets forslag. Vi mener at de største lærefagene innen transport og logistikkbransjen må ha sitt utspring fra utdanningsprogrammet Vg1 Teknikk og industriell produksjon. Videre mener vi at Vg2 Transport og logistikk i tillegg må kunne rekruttere fra andre utdanningsprogram som Vg1 Elektrofag, Vg1 Studiespesialisering, Vg1 Handel og Vg1 Bygg- og anleggsteknikk. Dette fordi at mye av innholdet i disse utdanningsprogrammene er relevant for transportfagene. Yrkessjåførfaget og logistikkfaget er i utvikling og arbeidsoppgavene blir stadig mer automatiserte, dette krever at fremtidige fagarbeidere har en større kompetanse innen bl.a. teknikk og automasjon. Forslaget om å flytte Vg2 Transport og logistikk til utdanningsprogram for teknikk og industriell produksjon vil kunne bidra til god tilgang på skoletilbud for ungdom som ønsker seg en utdanning innen transport og logistikkbransjen, og dermed sikre flere læreplasser over hele landet. Et annet alternativ som har vært vurdert, er å lage et helt særegt løp for Transport og logistikk, allerede fra Vg1. Dette anbefales ikke i Kunnskapsdepartementets forslag, noe vi er enig i.

Helt siden Yrkessjåførfaget og logistikkfaget kom inn som lærefag i videregående opplæring har det vært mye usikkerhet vedrørende ulike sertifiseringskrav i fagene. Dette har skapt store ulikheter i hva opplæringen skal inneholde og hva som skal legges til grunn ved avleggelse av fagprøve. Vi foreslår at opplæringen splittes i tre lærefag for å skille mellom person og godstransport, samt nytt fag for kjøretøyer under 3500 kg. Videre bør opplæringen beholdes som 2 + 2 modell med opplæring til førerkort på landslinje. Kapasiteten på landslinjer må økes. Ungdommer som velger faget skal ha tilbud om opplæring til førerkort i alle klasser. En splitting av yrkessjåførfaget vil gjøre opplæringen mer relevant og vi mener at det vil gi økt kvalitet i opplæringen. Vi foreslår altså følgende inndeling:

- Yrkessjåførfaget – godstransport, tunge kjøretøy (Lastebil og vogntog)
- Yrkessjåførfaget – godstransport, lette kjøretøy (Bil under 3500 kg)
- Yrkessjåførfaget – persontransport, tunge kjøretøy (Buss med henger)

En slik tredeling aktualiseres ytterligere av at EU-kommisjonen i sin Mobility package, presentert 31. mai 2017, har foreslått at godstransport med varebiler skal underlegges regulering, om enn i noe mindre grad enn persontransport og godstransport med tunge kjøretøyer.

For Vg2 Transport og logistikk og Vg3 må det stilles mer spesifikke krav til innholdet og gjennomføringen i førerkortopplæringen. Innholdet må defineres etter bransjens behov. Vår oppfatning er at det må stilles krav om spesifikk kompetanse, for eksempel ADR-kompetansebevis og truckførerbevis. Også kranførerbevis og arbeidsvarslingskurs bør vurderes tatt inn. Vi legger til grunn at slike spørsmål vil bli tatt opp når læreplanene senere skal utarbeides, og vil komme tilbake med ytterligere synspunkter da.

Brevet sendes kun elektronisk

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Adm. direktør



Kjetil Meaas
Bedriftsrådgiver

